

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Musterprüfnummer:	DMSV-MS-5044-09
Luftfahrzeugklasse:	Luftsportgerät
Geräteart:	Ultraleichtflugzeug
Kategorie:	schwerkraftgesteuertes Ultraleicht-Flugzeug
Bauart:	Gleitschirm mit Motor (powered paraglider)
Muster:	Moonair 01 Bolero L
Kennblatt-Ausgabedatum:	30.06.2009
Letzte Änderung:	30.06.2009
A. Allgemeines	
1. Muster:	Moonair 01 Bolero L
2. Hersteller:	Parajet
3. Inhaber der Musterprüfung:	Moonair Marcel Beker
4. Musterbetreuer:	Moonair Marcel Beker Bloemendaalsestraatweg 81, 2082 GC Santpoort-Zuid NL
B. Zulassungsbasis	
	2. DV LuftGerPV
	Luftverkehrsgesetz, Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung, Verordnung zur Prüfung von Luftfahrtgerät
	Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge. Bauart: Motorschirm und Motorschirm-Trike Februar 2005, NfL II 23/05, 17. März 2005
C. Dokumente zur Definition	
-	Musterprüfantrag vom 26.02.2009
	Musterprüfungsunterlagen
D. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen	
1. Geräteart:	Gleitschirm mit Motor
2. Antriebseinheit	
a) Motor	
Bezeichnung:	Parajet Volution Compact
Arbeitsverfahren:	2-Takt
Maximale Leistung:	16 kW
Gemischtaufbereitung:	1 Vergaser Walbro WB32
Ansaugdämpfer:	Parajet
Schalldämpfer:	Parajet
Nachschalldämpfer:	Parajet
b) Getriebe	
Bezeichnung:	Parajet
Bauart:	Riemengetriebe
Untersetungsverhältnis:	2,78 : 1

c) Propeller	
Bezeichnung:	Parajet 3 Blade Scimitar Mark 2 Compact
Anzahl der Blätter:	3
Material der Blätter:	GFK/KFK
Durchmesser:	0,98 m
Pitch:	08° bei mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:	135 mm bei mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:	2730 U/min
d) Geometriedaten der Aufhängung	
Typ der Aufhängung:	
Breite der Aufhängung:	mm 450 mm
Horizontaler Abstand zum Propeller.	mm 525 mm
Vertikaler Abstand zur Propellerachse:	mm 30 mm
3. Steigen / Lärm	
Bestes Steigen bei max. Abflugmasse	1,7 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:	
Lärmwert:	59,1 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
4. Massen / Belastungen	
Sicheres pos. Lastvielfaches:	4 g
Leermasse:	26,0 kg (Antriebseinheit, Gurtzeug, ohne Rettung – kann bei unbestimmter Rettung nicht spezifiziert werden)
max. Abfluggewicht:	140 kg
5. Anzahl der Sitze:	1
6. Kraftstoffmengen:	10 Liter, davon nicht ausfliegbar 0,5 Liter
7. Rettungsgeräte:	Ohne Marken-Spezifizierung aber nur nach techn. Anforderungen LTF und Betriebsanleitung. In jedem Fall muß die zulässige Anhängelast des Rettungsgerätes mindestens der tatsächl. Startmasse entsprechen und darf damit die maximal zulässige Startmasse nicht überschritten werden.
E. Betriebsanweisungen	
1. Anweisungen für den Betrieb:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 26.02.2009.
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	gem. Handbuch des Musters, Fassung 26.02.2009.
F. Ergänzungen:	
G. Gurtzeug:	Apco Paramotor
H. Bemerkungen:	
I. Änderungen nach Ausgabe	